

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** Rekonstrukce komunikací a chodníků v Rudné

**Kraj:** Středočeský

**Katastrální území:** Dušníky u Rudné (743 313)

**Město:** Rudná

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro společné povolení (DÚSP)

**Charakter stavby:** Rekonstrukce stávajícího úseku ulic Poštovní, Riegrova a Nádražní. Součástí PD je řešení chodníků, vjezdů, parkovacích míst a přemístění uličních vpustí.

## 1.2. INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

**Název:** Město Rudná

**Sídlo:** Masarykova 94/53, 252 19 Rudná

**IČ (DIČ):** 00233773 (CZ00233773)

**Zastoupený ve věcech smluvních:** Lubomír Kocman – starosta města

**technických:** Ing. Petr Štípek

## 1.3. ZHOTOVITEL

**Název:** ARTENDR s.r.o.

**Sídlo:** Nádražní 67, 281 51 Velký Osek

**IČ (DIČ):** 24190853 (CZ24190853)

**Autorský kolektiv:** Ing. Jan Chyba – vedoucí projektu  
Benjamin Erben

## 1.4. SPOLUPRÁCE

**Geodetické zaměření:** AstraGeo s.r.o.

## 2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází ve městě Rudná, jedná se o ulice Poštovní, Riegrova a Nádražní. Na řešené ploše jsou stávající chodníky, které jsou napojeny na vchody do rodinných domů.

Hlavní dopravní prostor místní komunikace je ve větší části řešené plochy rovinatý, podélný sklon se pohybuje v intervalu zhruba 1,6 až 2,2 %. Větší sklony jsou však u navazujících větví křižovatek, zhruba 6,5 až 11 %. Nově rekonstruované úseky respektují stávající hrany uličního prostoru, u nivelety vozovky je celkově snaha zachovat stávající průběh tak, aby zůstalo jednak napojení na přilehlé komunikace, jednak stávající minimální krytí inženýrských sítí. Vzhledem k ohraničení uličního prostoru zídkami plotů není nutné zohledňovat minimalizaci terénních úprav. Rekonstruované úseky vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena a řádně označena. Skutečnou výměru zařízení staveniště je možno po vzájemné dohodě s dotčenými orgány upravit, bude záležet na případných požadavcích zhotovitele, na jeho potřebě umístění svého zařízení, na strojně technickém vybavení. Zařízení staveniště bude obsahovat minimálně 1 stavení buňku, přípojku pro elektrozařízení a chemický záchod v počtu odpovídajícím počtu osob pracujících na stavbě. Záchod je možno umístit rovněž přímo do prostoru staveniště tak, aby byl blíže, zároveň však aby nebyl překážkou při realizaci, aby byl dostupný pro jeho výměnu, čištění.

## 3. VYMEZENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A JÍM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Obvod staveniště je dán okolní zástavbou (zídky plotů, budovy) a bude probíhat na pozemcích vyjmenovaných v záborovém elaborátu, který je součástí této dokumentace. Rozsah předpokládaného záboru je zakreslen v samostatném výkresu „Zákres do katastrální mapy“.

## 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Realizace zařízení staveniště bude v režii konkrétního zhotovitele rekonstrukce, vzhledem k charakteru stavebních prací musí být realizováno. Pokud bude zařízení staveniště malého rozsahu dle § 103 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., není vyžadováno stavební ohlášení ani stavební povolení, pouze v některých případech je požadován územní souhlas, jak stanoví zákon dle jednotlivých bodů § 103.

Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí, po dohodě se správcem sítě, připojení na vedení elektro.

## 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Postup prací závisí na dodavateli a nasazené mechanizaci.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytyčení a ohraničení staveniště
- zřízení zázemí staveniště (WC, buňka apod.)
- vytyčení průběhu inženýrských sítí
- vyznačení dopravně-inženýrských opatření

## 6. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby.

## 7. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

## 8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků (předpoklad je využití asfaltových ploch komunikací v rámci ploch staveniště stavby), vhodnou plochu na dočasnou skládku. Živičné vrstvy budou vybourány a případně využity k recyklaci. Odtěžené konstrukční vrstvy vozovek mohou být využity pro zlepšení aktivní zóny, nebo odevzdány na řízenou skládku tohoto odpadu. Druhy skládkovaných odpadů jsou uvedeny v provozním řádu skládky, který je nutno prověřit. Potřeba výměny podloží bude prokázána na základě zkoušek únosnosti pláně provedených na odkryté pláni, po odstranění stávající konstrukce vozovky.

Požadavek na třídění odpadů podle druhů, přednostně využití na stavbě nebo předány k využití oprávněné osobě. Nevyužitelné odpady budou předány k odstranění odpovědné osobě. Pokud přebytečná vytěžená zemina překročí limity stanovené v příloze č. 9 zákona o odpadech (č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů), stává se odpadem. Tento odpad musí být odevzdán osobě oprávněné podle zákona nebo může být využit k terénním úpravám za dodržení podmínek stanovených vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrch terénu. V pochybnostech o tom, co je odpad, rozhoduje Krajský úřad Středočeského kraje.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Během realizace budou vznikat odpady při odstraňování stávajícího souvrství komunikací. Dále práce související s napojením na stávající komunikaci – frézování a řezání asfaltového krytu vozovky, odstranění stávajících obrub či dlažby. Dále budou prováděny zemní práce v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití, popř. odstranění. Je předpoklad vzniku následujících odpadů:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

## 9. NAPOJENÍ NA OKOLNÍ KOMUNIKACE

Staveniště je přístupné z přilehlých a navazujících pozemních komunikací a komunikací pro pěší, tzn. především z navazujících úseků ulice Masarykova.

## 10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě – není vyžadováno při kompletní uzavírce komunikace se zamezením vjezdu vozidel mimo vozidla stavby. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Pěší trasy v okolí staveniště budou při špatné viditelnosti (v noci) řádně osvětleny. Většina dotčeného prostoru je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením. Zhotovitel však zajistí osvětlení míst, kde je předpoklad pohybu chodců, kde je osvětlení nedostatečné, respektive zajistí osvětlení celého prostoru v případě, že bude vyžadováno odpojení el. energie k veřejnému osvětlení.

## 11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, NA PROVOZ A ÚDRŽBU

Před zahájením realizačních prací je nutno provést vytyčení trasy IS a po dohodě se zaměstnancem vlastníka sítě bude rozhodnuto o přesné ochraně tras a způsobu jejího provedení. Dále se provedou kopané sondy pro stanovení skutečné hloubky IS. V případě zjištěných nesrovnalostí je nutné kontaktovat projektanta a upravit projekt.

## 12. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

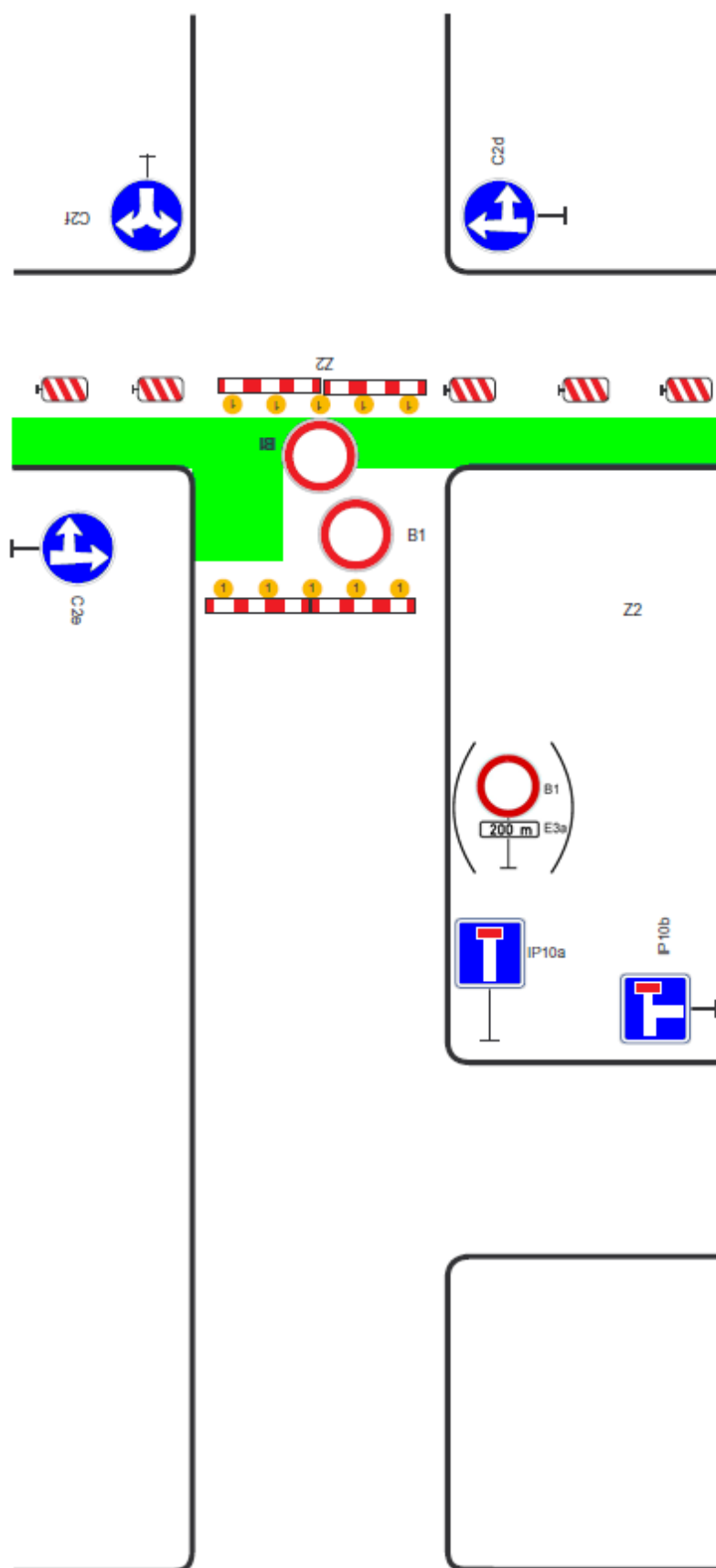
Všechny dopravní opatření po dobu stavby budou prováděny podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími. O případném krátkodobém znemožnění přístupu (vjezdu) do garáže objektu a do zahrady budou vlastníci s předstihem informováni.

Pracovní místo bude vyznačeno dle schématu B/15 z TP 66, respektive dle podrobněji zpracovaného DIO pro jednotlivé etapy. Na vjezdech k pracovnímu místu (tj. na hranici poslední křižovatky před pracovním místem) bude vhodně osazeno přechodné dopravní značení IP10a, příp. IP10b.

Na stávajícím dopravním značení, které pozbude přechodným značením platnosti, bude provedeno dočasné zrušení jejich platnosti dle TP 66. Zákazová značka B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ bude doplněna dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

## 12.1. SCHÉMA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

**Schéma B/15**

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

### **Požadavky na přechodné dopravní značení**

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jākł 40×40× nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60× nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní fólie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

### **Svislé dopravní značky**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližšie pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,

- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

## **Dopravní opatření**

### Zásady

Přechodné dopravní značení pro označení prací na komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66), respektive bude užito konkrétně zpracované DIO pro jednotlivé etapy, které musí být odsouhlaseno Policií ČR.

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexivní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

**Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:**

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8 (1) a §11 (7), uzavírky a objížďky podle §7 (1) a §10 (7).

Na pracovních místech nesmějí být umístěovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčasť Policie ČR.

## 13. PODMÍNKY PRO REALIZACI

### 13.1. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Podrobněji viz plán BOZP.

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
  1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevnování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
  2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
  3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
  4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
  5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

### 13.2. Vybrané a související zákony a předpisy

- Zákon č. 72/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 20/1978 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákona ČNR č. 210/1990 Sb., zákona ČNR č. 425/1990 Sb., zákona ČNR č. 548/1991 Sb., zákona ČNR č. 550/1991 Sb., zákona ČNR č. 590/1991 Sb., zákona ČNR č. 15/1993 Sb. a zákona č. 161/1993 Sb.
- Zákon č. 59/2006 Sb., o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška č. 363/2005
- Vyhláška č. 192/2005
- Nařízení vlády č. 502 z r. 2000 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“
- Zákon č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

### 13.3. Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

V průběhu realizace budou udržovány v čistotě příjezdové komunikace využívané stavební technikou. Vozovky budou čištěny pravidelně, minimálně 1× denně, čištění bude mechanické, vodou. V případě většího znečištění okolních komunikací bude frekvence čištění navýšena tak, aby tyto stavbou znečištěné povrchy byly neznečištěné.

### 13.4. Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

## 14. VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

## 15. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započátkem prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.